ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಈಗ ತುಂಗಭದ್ರಾ ಪರಿಯಾದಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕ ಅಚ್‌ಕಟ್ ಏನಿದೆ ಅದು ಡೆವಲಪ್ ಆಗಿ ಅದಕ್ಕೆ ನೀರು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಪೂರೈಕೆ ಆಗಿ ಹೆಚ್ಚು ನೀರು ಇದೆ ಎಂದು ಕಂಡು ಬಂದರೆ ಆಗ ಅದನ್ನು ಸಹಾನುಭೂತಿಯಿಂದ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

(ii) *re* : Acute Shortage of Cement in the Market

Sri T. R. SHAMANNA (Fort).—Madam, I call the attention of the Minister for Industries to the acute shortage of cement in the market.

Sri S. M. KRISHNA (Minister for Industries).—Madam, Till very recently, cement was available in the market in abundance at controlled prices. The availability of cement has recently got down because of shortage of covered wagons for movement of cement from railways. Nearby producers are moving cement by lorries to their distribution points and to their agents. The Regional Cement Controller, Madras has agreed to absorb the major portion (75%) of the difference in freight within the controlled prices of cement.

Whenever any case alleging that a dealer has charged more than the controlled price, comes to the notice of the Government, a report is sent to the Regional Cement Controller, Madras to take appropriate action against the dealer in collaboration with the manufacturers.

Under the Mysore Cement Control Order of 1967, it is obligatory for a dealer to display stocks and prices of cement at the entrance or some other prominent part of the place of his business. At present, the controlled prices are fixed in accordance with the formula prescribed by the Central Government.

It is expected that with the arrangements being made by the Regional Cement Controller, the position is likely to improve by next month.

Sri T. R. SHAMANNA.—As per the Minister's statement, the bottleneck for scarcity is non-availability of wagons. Will the hon. Minister correspond with the Railway authorities and see that railway wagons are made available for the transport of cement in time ?

Sri S. M. KRISHNA.—Madam Speaker, in the year 1971, the production of cement was 15,35,962 tons and Mysore's consumption was only 8,72,000. This figure goes so substantiate that there is absolutely no scarcity of cement but the bottleneck is in regard to mobility. Now, cement is invariably carried by covered wagons and if it is transported on road only, cement price has a tendency to shoot up. Now the Regional Cement Controller of Madras has gone to the extent of coming forward with a formula wherein 75% of the additional cost that is going to be involved in road transportation is going to be met by him. So, I am positive that within the next one month the situation is going to become completely comfortable.

Sri M. S. KRISHNAN.—Will the Government see that silos which are available in other places are made avialable to the cement manufacturers so that they can easily transport on the road ?

Sri S. M. KRISHNA.—That is a suggestion which the Government will certainly consider.

Reported Statement of the Engineer-in-Chief on the Sharavathy Valley Project

†ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ (ಹೊಳೇನರಸೀಪುರ).—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ರೂಲ್ 312ರ ಪ್ರಕಾರ ತಮ್ಮ ಅಪ್ಪಣೆಯನ್ನು ಬೇಡಿದ ವಿಷಯ ಇಷ್ಟೆ. ನಿನ್ನೆ ಈ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯವರು ಮಾತನಾಡತಕ್ಕಂತಹ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಶರಾವತಿ ಬಗ್ಗೆ ವಿಚಾರಣೆ ನಡೆಸಬೇಕೇ ಬೇಡವೇ ಎನ್ನ ತಕ್ಕಂತದ್ದನ್ನು ನಾನು ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸುತ್ತೇನೆಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದರು. ಆದರೆ ಇವೊತ್ತಿನ ದಿನಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ವರದಿಯಾಗಿರುವಂತೆ, ಸರ್ಕಾರದ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಇನ್ ಚೀಫ್ ಆದ ಒಬ್ಬ ಹಿರಿಯ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಕಾರಿ ನಿನ್ನೆ ಇನ್‌ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಟ್ ಆಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ಸ್ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡುತ್ತ ಶರಾವತಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಇಂಪಾರ್ಶಿಯಲ್ ಎನ್‌ಕ್ವೈರಿ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ವರದಿಯಾಗಿರುವಂತೆ ಅವರು ಈ ರೀತಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ :—

> "Referring to the current crisis with regard to the Sharavathi Project, he said a wrong impression had been created in the minds of the people. An impartial enquiry would, he assured, resolve the crisis."

ಒಂದು ಕಡೆ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯವರು ಹೇಳಿದ ಮಾತಿನಿಂದ ನಮಗೆ ಒಂದು ಕಲ್ಪನೆ ಬಂದಿದೆ. ಆದರ ಜೊತೆಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಒಬ್ಬ ಅಧಿಕಾರಿ ಹೇಳಿದ ಹೇಳಿಕೆಯಿಂದ ಇನ್ನೊಂದು ಕಲ್ಪನೆ ಉಂಟಾಗಿದೆ. ಈ ಗೊಂದಲವನ್ನು ಬಗೆಹರಿಸುವುದು ಅವಶ್ಯವಿದೆ ಎಂದು ಸಹ ಅವರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಬಹುಶಃ ಈ ಅಧಿಕಾರಿ ತನ್ನ ಅಧಿಕಾರದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯನ್ನು ಏರಿ ಇತಿಮಿತಿ ಇಲ್ಲದೆ ಮತ್ತು ಒಂದು ಪರಿಮಿತಿ ಇಲ್ಲದೆ ಹೇಳಿಕೆ ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತಷ್ಟು ಗೊಂದಲಕ್ಕೆ ಎಡೆಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯವರು ಮಾಡಿರತಕ್ಕಂತಹ ಹೇಳಿಕೆಗೆ ತದ್ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ ಒಬ್ಬ ಸಬಾರ್ಡಿನೇಟ್ ಆಫೀಸರ್ ಹೇಳಿಕೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ನಿಜವಾಗಿಯೂ ಅವರು ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಿಂತಲೂ ಉನ್ನತ ಅಧಿಕಾರದಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥವರು ಅಥವಾ ಸೂಪರ್ ಚೀಫ್ ಮಿನಿಸ್ಟರ್ ಆಗಿರುವವರು ಎಂದು ಕೂಡ ಅವರನ್ನು ಕರೆಯಬಹುದು. ನಾನು ಮೊನ್ನೆ ಹಲವಾರು ಆರೋಪಣೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೆ. ಆದರೆ ತಾವು ಅದಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾದ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ತಾವು ಬಹುತೇಕವಾಗಿ ಶರಾವತಿಯ ಮೇಲೆಯೇ ಮಾತನಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಮೊನ್ನೆಯ ದಿನ ಸೂಪರ್ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಬಗ್ಗೆಯೂ ಮಾತನಾಡಿದ್ದೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ಅರ್ಮುಗಂರವರು ಆ ಅಧಿಕಾರಿಯ ಅಸ್ತಿ ವಿವರಣೆಯನ್ನು ಕೂಡ ಕೊಟ್ಟು ಮಾತನಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅವರ ಆಸ್ತಿ 1960ರಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಇತ್ತು, ಈಗ ಎಷ್ಟು ಇದೆ ಎಂದೂ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ನನಗಂತೂ ನೀವು ಏಕೆ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡಿಲ್ಲ ಎಂಬುದು ಗೊತ್ತಾಗಿಲ್ಲ. You do not want to defend him. ಈ ಅಧಿಕಾರಿಯ ಉದ್ದೇಶವನ ಎಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಹೋಗಿದೆ ? ಬಹುಶಃ ಸರ್ಕಾರದ ಅರ ಅಧೀನದಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆಯೋ ಎಂದು ತಿಳಿಯಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅವರು ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯವರ ಹೇಳಿಕೆಗೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ ಹೇಳಿಕೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದರಿಂದ ಅವರನ್ನು ಸೂಪರ್ ಚೀಫ್ ಮಿನಿಸ್ಟರ್ ಮಾಡಬಹುದಲ್ಲ, ಅದರ ಜೊತೆಗೆ ಇನ್ನೊಂದು ಮಾತು ಸಹ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅದು ಈ ರೀತಿ ಇದೆ:—

> "Engineers in the State would be compelled to 'enter politics' if only for sheer survival."

ಒಬ್ಬ ಅಧಿಕಾರಿಗೆ ಮೂರು ಹುದ್ದೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರ ಬಗ್ಗೆಯೂ ನಮ್ಮ ಮಿತ್ರರೊಬ್ಬರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಅಂಥಹವರನ್ನು ತಕ್ಷಣ ವರ್ಗಾಯಿಸುತ್ತೇರೆಂದು ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿದ್ದೆ. ಆದರೆ ತಾವು ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನೂ ಮಾತನಾಡಿಲ್ಲ. ಅವರು ರಾಜಕೀಯದಲ್ಲಿ ಆಧಿಕಾರಿಗಳು ಪ್ರವೇಶ ಮಾಡಿದ್ದರೆ ಯಾಯಿಯುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಕೂಡ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಅದೂ ಅಲ್ಲದೆ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯವರು ಅವರನ್ನು ಬಹಳ ಭರದಿಂದ ಡಿಫೆಂಡ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ನನಗೆ ಗೊತ್ತು ಅವರು ಏಕೆ ಅಷ್ಟು ಅವರನ್ನು ಡಿಫೆಂಡ್ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದು ಎಂದು. ಇದಕ್ಕೂ ಸಹ ಸಿಬಿಐ ಯಿಂದ ಪ್ರೊಬ್